

## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ I

#### ТРАНСПОРТНОЕ, ГОРНОЕ И СТРОИТЕЛЬНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

<b>А.И. Винник, Н.Г. Макаренко, А.А. Шаргаев</b> Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта бронетанкового вооружения и техники	7
<b>В.В. Дубков, А.М. Базинская</b> Определение параметров осцилляторно-вибрационного катка	13
<b>С.Н. Жеребцов, Е.А. Чернышов, А.А. Александров, В.И. Гурдин</b> Повышение эффективности воздействия модификаторов при электрошлаковом кокильном литье жаропрочных никелевых сплавов в транспортном машиностроении	18
<b>Р.А. Кабашев, С.Дж. Тургумбаев</b> Экспериментальные исследования процесса копания грунтов роторно-дисковыми рабочими органами под гидростатическим давлением	23
<b>В.В. Михеев, С.В. Савельев</b> Моделирование характеристик деформируемых грунтов в процессе их уплотнения цилиндрическими рабочими органами катков	29
<b>Ю.П. Сыстеров, В.В. Евстифеев, А.В. Евстифеев</b> Перспективные конструкционные материалы и технологии в автотранспортном машиностроении	36
<b>Я.В. Ярмович</b> Обоснование ресурса смазочного материала дробильно-размольного оборудования	43

### РАЗДЕЛ II ТРАНСПОРТ

<b>В.В. Васильев, М.Ю. Манзин</b> Методика оценки информативности маршрута движения	48
<b>С.В. Виталин</b> Значение длины очереди автомобилей перед светофорным объектом и современные подходы к ее оценке	53
<b>Р.А. Дидиков</b> Метод определения составляющих баланса мощности механизма распределения мощности в трансмиссии автомобиля	59
<b>О.Л. Маломыжев, А.Г. Семенов, В.В. Скутельник</b> Дегазация рабочей жидкости гидравлического амортизатора	65
<b>Н.Г. Певнев, А.В. Залознов</b> Соответствие методики государственных испытаний трехкомпонентных нейтрализаторов выхлопных газов реальным условиям эксплуатации	70
<b>П.А. Сенькин</b> Методика моделирования движения гусеничной машины с различными уровнями номинальной мощности	77
<b>О.Ю. Смирнова, К.К. Стоян</b> Определение доминантных факторов сохранности груза на автомобильном транспорте	81
<b>Л.С. Трофимова, В.В. Анохин</b> Применение оптимизационных задач в планировании работы грузового автотранспортного предприятия	89

### РАЗДЕЛ III СТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА

<b>А.Ю. Баженова, А.В. Смирнов</b> Состояние проблемы учета динамических процессов в расчетах дорожных одежд автомобильных дорог на прочность	96
--	----

<b>Т.В. Боброва, Р.Ф. Салихов, М.Г. Груснев</b> Управление структурой комплектов машин при строительстве земляного полотна на переходящих объектах	102
<b>Ю.В. Краснощеков, С.О. Мельникова</b> Применение схемы гибкой нити для расчета перекрытий при аварийном отказе колонны	109
<b>А.Ф. Косач, М.А. Ращупкина, И.Н. Кузнецова</b> Влияние наноразмерного модификатора на основе зол гидроудаления Омской ТЭЦ на свойства цементного камня	114
<b>Г.М. Левашов, В.В. Сиротюк, О.А. Рычкова</b> Влияние условного показателя деформативности геосинтетического материала на расчет усиления дискретных оснований	121
<b>К.Н. Полещенко, Д.Н. Коротаев, Е.Е. Тарасов</b> Структурно-морфологические особенности наноструктурных топокомполитных покрытий триботехнического назначения	126

#### РАЗДЕЛ IV ИНФОРМАТИКА, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И УПРАВЛЕНИЕ

<b>С.А. Зырянова, О.А. Филимонова</b> Разработка базы данных для автоматизации контроля, установки и обслуживания дорожных знаков	133
<b>В.В. Савинкин, В.Н. Кузнецова</b> Распределения мощности силовой установки и гидропровода в технологическом процессе копания одноковшового экскаватора	139

#### РАЗДЕЛ V ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

<b>В.Е. Калугин</b> Совершенствование оценки качества оказания государственных услуг	145
<b>А.Е. Миллер, А.А. Миллер</b> Механизм повышения налоговых поступлений в региональные бюджеты посредством развития рынка ценных бумаг	151
<b>Е.В. Романенко, В.В. Бирюков</b> Предпринимательство и механизмы дифференциации размеров успешной деятельности предпринимательских фирм	157
<b>Б.Г. Хаиров, С.М. Хаирова</b> Развитие механизма управления финансовыми потоками промышленного предприятия	165
<b>Н.Н. Чепелева</b> Практические аспекты определения ключевых компетенций грузовых автотранспортных предприятий	174
<b>А.И. Чумаков, И.Н. Горелова</b> Определение квалификационного потенциала трудовых ресурсов торгового предприятия	180

#### НАУЧНЫЕ ШКОЛЫ

<b>М.В. Исаенко, Е.В. Андреева</b> Основатель научной школы дорожников в СибАДИ	188
--	-----