

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I

ТРАНСПОРТ. ТРАНСПОРТНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ

М. Е. Агапов Взаимодействие рабочего органа цепного траншейного экскаватора с грунтом в поперечной плоскости	7
Д. С. Алешков, Н. Ю. Урсова Влияние основных параметров фрезерно-роторного снегоочистителя на вырезаемый объем снежной стружки	10
А. И. Демиденко, И. С. Мораш Способы удаления грунта под трубопроводом одноковшовым экскаватором	14
Д. В. Коломийцева, Т. В. Коновалова, И. Н. Котенкова, А. А. Лазарев Оптимизация пешеходного движения в системе транспортного планирования территорий	18
В. Н. Кузнецова, В. В. Савинкин К вопросу повышения энергоэффективности гидропривода машин	22
С. И. Матросов Сравнительная оценка эффективности систем передвижения планетоходов	25
Л. А. Хмара, М. А. Спильник Повышение эффективности рабочего процесса ковша скрепера (копание и выгрузка грунта)	30
В. С. Щербаков, М. С. Корытов Оценка энергозатрат при перемещении груза стреловым краном	40

РАЗДЕЛ II

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ

Н. В. Беляев, В. В. Фурсов О разнообразии причин образования повреждений несущих ограждающих конструкций	45
Т. В. Боброва, И. В. Слепцов Моделирование решений по снегоочистке городской улично-дорожной сети в многоагентной системе	51
И. А. Гарькина, А. М. Данилов Приложения теории систем к управлению структурой и свойствами композитов	58
А. Д. Кривошеин, И. В. Андреев Исследование процессов распределения воздуха в гибридных системах вентиляции жилых зданий	63
А. Д. Рахмонов, Н. П. Соловьев Предложения по применению композитной арматуры в каркасах зданий	69

РАЗДЕЛ III

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ. СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

В. Д. Авилов, Д. И. Попов, А. В. Литвинов Математическое моделирование метода взаимной нагрузки при испытании асинхронных двигателей	75
Ю. М. Бугай, О. В. Гателюк Статистическое исследование энергоэффективности грузовых электровозов постоянного тока локомотивного депо Белово	81
С. А. Гельвер, А. В. Колунин, И. И. Ширлин, А. Б. Марков Стержневой конечный элемент с учётом физической нелинейности	88
А. В. Евстифеев, А. А. Александров, В. В. Евстифеев, И. И. Завьялов Использование унифицированных расчетных схем при проектировании процессов точной объемной штамповки	91
М. И. Зимин Методика оценки лавинной опасности при концептуальном проектировании дорог в горной местности	98
П. А. Корчагин Система автоматизации проектирования виброзащитных систем землеройных машин	104

И. В. Крысова, И. Л. Чулкова	
Методы распознавания графических образов для решения задач автоматизированного проектирования	110
В. Ю. Куденцов, В. И. Трушляков	
Моделирование газодинамических потоков внутри типовых конструкций топливных баков ракет	116
А. С. Нитейский	
Конструирование лемешной поверхности рыхлителя на основе линейчатой развертываемой полосы	122
РАЗДЕЛ IV ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ	
О. П. Ковалева	
Повышение конкурентоспособности вуза на рынке образовательных услуг	127
А. С. Койчубаев	
Графическая модель организации управляющей компании регионального транспортно-логистического центра	131
А. Е. Миллер, Б. А. Федянин	
Функционирование промышленных организаций в условиях становления «контактной» экономики	135
М. А. Миллер	
Организационно-экономические проблемы потребления российскими сельскохозяйственными организациями образовательных, страховых и кредитных услуг	140
С. Л. Надирян, Д. Ю. Дудник, А. О. Гибашева	
Влияние транспорта на инвестиционную привлекательность региона	146
В. П. Пустобаев	
Анализ макросреды с позиции переключательных функций	151
Н. А. Рослякова	
Оценка взаимосвязи параметров транспортного комплекса региона и его экономического роста	156
К. Э. Сафронов, Э. А. Сафронов	
Повышение эффективности муниципальных и региональных маршрутных сетей	162
Е. В. Табачникова	
Особенности формирования концепции устойчивого развития применительно к предприятиям транспортной отрасли	170
ЮБИЛЕЙ	
К юбилею Горынина Леонида Георгиевича	177
К юбилею Шестакова Владимир Николаевич	179