

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I

ТРАНСПОРТ. ТРАНСПОРТНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАШИНЫ

Е. Е. Витвицкий, А. В. Ананьев Применение отправительского метода организации централизованных автомобильных перевозок грузов в городах	7
В. Ю. Иванов Моделирование процесса управления загрузкой двигателя рыхлительного агрегата	14
А. И. Ковальчук, А. А. Александров, А. В. Евстифеев, В. В. Евстифеев Расчет параметров процесса комбинированного выдавливания полых деталей переменного сечения	18
Е. А. Корчагина Результаты исследования вибрационных воздействий катка ДУ-107 на оператора	23
В. Н. Кузнецова, А. Д. Дерман, В. В. Савинкин, Л. Н. Киселева Сравнительный анализ организации ремонта шеек коленчатых валов двигателей ЗМЗ-402	27
Е. А. Левитская Возможность скрытой дистанционной оценки степени алкогольного опьянения водителя транспортного средства	31
С. В. Савельев Обоснование параметров адаптивных катков для уплотнения грунтов	35
А. В. Филатов Управление процессом впрыска топлива в дизельных двигателях	39
В. С. Щербаков, В. Н. Галдин Основные показатели гидравлических импульсных систем строительных машин	47

РАЗДЕЛ II

СТРОИТЕЛЬСТВО. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ

Е. А. Вдовин, Л. Ф. Мавлиев, В. Ф. Строганов Пути повышение эффективности укрепления грунтов для строительства дорожных одежд	52
Г. Л. Горынин, А. Ф. Власко Математическое моделирование упругих макрохарактеристик для волокнистых материалов при расчете конструкций транспортных сооружений	58
А.Ф. Косач, М.А. Ращупкина, Н.А. Гутарева, А. В. Обадьянов Особенности структурообразования бетона при механоактивации заполнителя	64
Т. В. Семенова, В. Н. Герцог Пластическое деформирование материалов с дискретной структурой в условиях трехосного сжатия при воздействии циклических нагрузок	68
В. И. Сологаев Применение метода автомобильных движений с численным моделированием при решении фильтрационных задач в городском, дорожном и мелиоративном строительстве	73
С. Ю. Столбова Анализ точности геометрических параметров изготовленных железобетонных колонн и ферм для возведения одноэтажного производственного здания	81

РАЗДЕЛ III

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ. СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

О. Б. Ильясова, И. К. Шелков Параметрический анализ исходных данных задач начертательной геометрии	82
И. М. Мальцев, К. А. Михайлов, Н. А. Михайлова Описание математической модели распределения часов самостоятельной работы в учебных планах с учетом ФГОС	86
А. М. Пуртов Разработка геоинформационной системы для анализа автотранспортных сетей	89

РАЗДЕЛ IV
ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

В. Н. Елкина Консолидация малого и среднего бизнеса в территориальные бизнес-сообщества как один из путей снижения транзакционных издержек	96
Т. В. Иванова Образование интегрированной хозяйственной структуры на основе ОАО «ОМАСКБ» и ОАО «ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»	103
В. В. Бирюков, В. Ю. Кирничный Выбор рациональных форм и методов управления в строительном производстве и повышение его конкурентных преимуществ	111
С. В. Кондратюков, С. С. Стаурский Динамическое моделирование экономической эффективности охранных организаций в условиях конкуренции	118
Т. Н. Тарасова Механизм управления конкурентоспособностью предпринимательских структур в сфере туризма	122
Н. Н. Чепелева Конкурентные преимущества кластеров предприятий регионального рынка автотранспортных услуг	125
Л. В. Эйхлер, А. С. Стринковская Диагностический анализ результатов деятельности грузовых автотранспортных предприятий в условиях интеграционных взаимодействий	130

РАЗДЕЛ V
ВУЗОВСКОЕ И ПОСЛЕВУЗОВСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

О. П. Головченко Моделирование физкультурного образования студентов технических и гуманитарных вузов	139
А. А. Кораблева Подготовка руководителей промышленных предприятий в аспекте экономической безопасности региона	144